



**КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ КОМИ  
ПО ТАРИФАМ**

**КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ТАРИФ КОМИТЕТ**

---

**ПРИКАЗ**

от «16» июня 2022 г.

№ 29/9

г. Сыктывкар

**Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа «Воркута»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Коми от 3 декабря 2002 г. № 196 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Коми», постановлением Правительства Республики Коми от 5 ноября 2020 г. № 541 «О Комитете Республики Коми по тарифам», приказом Службы Республики Коми по тарифам от 29 апреля 2016 г. № 12/10 «О порядке рассмотрения вопросов по установлению (изменению) цен (тарифов) и (или) их предельных уровней на территории Республики Коми в отношении отдельных видов продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг», решением Правления Комитета Республики Коми по тарифам (протокол от «16» июня 2022 г. № 30 ) приказываю:

1. Установить единые предельные максимальные уровни тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа «Воркута» согласно приложению.

2. Установить соответствующие предельные максимальные уровни тарифов на провоз одного места багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа «Воркута» на уровне предельных максимальных уровней тарифов на регулярные перевозки пассажиров, установленные пунктом 1 настоящего приказа.

3. Действие единых предельных максимальных уровней тарифов, установленных пунктами 1, 2 настоящего приказа, распространяется на

перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа «Воркута», в отношении которых не принято решение об установлении индивидуальных тарифов и (или) их предельных уровней.

4. Признать утратившими силу:

- приказ Службы Республики Коми по тарифам от 31 мая 2013 г. № 34/1 «Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории муниципального образования городского округа «Воркута»;

- приказ Министерства строительства, тарифов, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Коми от 16 марта 2017 г. № 14/1-Т «О внесении изменения в Приказ Службы Республики Коми по тарифам от 31 мая 2013 г. № 34/1 «Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории муниципального образования городского округа «Воркута»;

- пункт 21 приказа Службы Республики Коми по тарифам от 5 мая 2015 г. № 28/1 «О внесении изменений в некоторые приказы Службы Республики Коми по тарифам».

5. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

И. о. председателя Комитета  
Республики Коми по тарифам



А.Б. Тюрнина

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Приказу  
Комитета Республики Коми  
по тарифам  
от «16» июня 2022 г. № 29/9

Единые предельные максимальные уровни тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа «Воркута»

Район обслуживания	Единый предельный максимальный уровень тарифа на регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении (руб. за 1 поездку)	Единый предельный максимальный уровень тарифа на регулярные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (руб. за 1 км пробега)
Муниципальное образование городского округа «Воркута»	24,00	2,87

Примечание.

На пригородных маршрутах:

– при проезде пассажиров только между остановочными пунктами в границах населенного пункта плата за перевозку пассажиров и багажа взимается в размере, не превышающем действующих на территории данного муниципального образования единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении;

– при проезде пассажиров между остановочными пунктами, один (или более) из которых находится в границах населенного пункта, начиная с остановочного пункта, при проезде которого плата за проезд превышает действующие на территории данного муниципального образования единые предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, плата за перевозку пассажиров и багажа взимается в размере, не превышающем действующих на территории данного муниципального образования единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении. До указанного остановочного пункта плата за перевозку пассажиров и багажа взимается в размере, не превышающем действующих на территории данного муниципального образования единых предельных максимальных уровней

тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении;

– при проезде пассажиров только между остановочными пунктами, находящимися за границами населенного пункта, начиная с остановочного пункта, при проезде которого плата за проезд превышает действующие на территории данного муниципального образования единые предельные максимальные уровни тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении, плата за перевозку пассажиров и багажа взимается в размере, не превышающем действующих на территории данного муниципального образования единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении. До указанного остановочного пункта плата за перевозку пассажиров и багажа взимается в размере, не превышающем действующих на территории данного муниципального образования единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении.